


rakun



KULLANICI EL KİTABI

İÇİNDEKİLER

PARÇALAR VE AKSESUARLAR.....	4
GÜVENLİK	6
SÜRÜŞ.....	11
ARAÇ TANITIMI	14
GÖSTERGE VE KUMANDALAR.....	17
KULLANIM.....	29
BAKIM	39
AKÜ.....	40
SİGORTA PANELİ.....	43
DEPOLAMA VE TEMİZLİK	44
ARIZALAR VE GİDERİLMESİ.....	46
TEKNİK ÖZELLİKLER	50

Bu kılavuzu aracınızın belirli özellikleri hakkında bilgi sahibi olmanızı sağlamak amacıyla hazırladık. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız. Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş.'yi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş sırasında elde tutularak kullanılan hiçbir aygıtı kullanmamanızı ve mümkün olduğunda sesle kumanda edilen sistemleri kullanmanızı tavsiye ederiz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi edininiz.

Not: Bu kılavuz araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

Not: Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler. Ancak, çizimlerdeki temel bilgiler daima doğrudur.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız. Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibarıyla doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. 2022 tüm hakları saklıdır.

PARÇALAR VE AKSESUARLAR

PARÇALAR VE AKSESUARLAR

Rakun aracınız, yüksek kaliteli Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. Orijinal Parçaları kullanılarak en yüksek standartlarla üretilmiştir. Aracınızı yıllarca keyifle kullanabilirsiniz.

Beklenmeyen bir durum gerçekleşir ve önemli bir parçanın değiştirilmesi gerekirse, Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. Orijinal Yedek Parçaları dışında bir parça kullanmamanızı tavsiye ederiz. Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. Orijinal Yedek Parçalarının kullanılması aracınızın kaza öncesindeki haline dönmelerini ve ikinci el değerini korumasını sağlar.

Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. Orijinal Yedek Parçaları Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş.'nin en katı güvenlik koşullarına ve yüksek güvenilirlik standartlarına uygundur.

Kısaca yedek parça ve işçilik maliyetleri de dahil olmak üzere en iyi toplam onarım değerini sunarlar.

AKSESUAR MONTAJI VE EMNİYET ÖNLEMLERİ İÇİN TAVSİYELER

RAKUN sahipleri için çok sayıda aksesuar mevcuttur.

RAKUN ürünlerine takılan aksesuarlardan doğabilecek uygunsuzluk ve/veya problemlerden kullanıcı sorumludur.

İlave elektrikli aksesuarlar, mevcut elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Aşırı yüklenmeler, araç kullanımı sırasındaki elektrik gücü kaybından dolayı kablo demetinin hasar görmesine veya tehlikeli durumlara neden olabilir.

UYARI

Aracın yetkili olmayanlar tarafından bazı parçalarının değiştirilmesi güvenliği olumsuz yönde etkilemektedir. Mevzuatlarda belirtilen güvenlik ve trafik kurallarına uyulmalıdır. Yetkisiz kişilerce ve uygun olmayan değişiklikler nedeniyle oluşan uygunsuzluklardan üretici hiçbir şekilde sorumlu değildir.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR RAKUN MOBİLİTE TEKNOLOJİ ve TİCARET A.Ş. TADİLATLAR

Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Bu çeşit orijinal olmayan Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. yedek parça ve aksesuarlarını kullanmak (bu parçalar ülkenizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış bile olsa) aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilir. Bu yüzden, orijinal Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş. imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlar ya da bunların değiştirilmesi veya montajından doğacak sorunlar garanti kapsamına girmez ve Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş.'yi yükümlülük altına sokmaz.

Bu araçta tadilat yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak tadilat, aracınızın performansını, emniyetini veya dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırı düşebilir. Bunlara ek olarak, yapılacak tadilattan kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

RAKUN MOBİLİTE TEKNOLOJİ ve TİCARET A.Ş.

PARÇALAR VE AKSESUARLAR

- Akú göstergesindeki uyarı kırmızıya geldiğinde akúleri şarja bağlayın, tamamen boşalmasını beklemeyin.
- Ürün üzerindeki akúler her şarj işlemi ömür düşmesi yaşayacaktır, her şarj işlemi ürün km mesafesinin azalmasına neden olacaktır.
- Şehir şebekesindeki kalite problemleri kaynaklı şarj süresi uzaması veya araç üzeri şarj ekipmanlarının bozulması söz konusu olabilir.
- Şehir elektrik şebekesi enerji kalite problemleri kaynaklı bozulmalar garanti kapsamında değerlendirilemez.
- Aşırı yüklenme ve verilen değerden daha dik rampa kullanımlarının sıklıkla yapılması, aracın beyan edilen ömründen daha kısa sürede yıpranmasına sebep olacaktır. Bu şekilde aşırı yıpranmalar garanti kapsamına alınmayacaktır.
- Lastik seviyesinden daha yüksek su birikintilerinde park etmeyin, arka jantın içine su almasına neden olabilirsiniz, paslanma ve devre hataları meydana gelebilir, garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Periyodik bakımların zamanında yaptırılması zorunludur ve ürün sahibinin sorumluluğundadır, periyodik bakımı yaptırılmayan ürün garanti kapsamından çıkartılır.Trafik kazalarından kaçınmak için lütfen gerekli trafik kurallarına uyunuz ve kaskınızı takınız.
- Meydana gelebilecek her türlü kaza ve sonuçlarından kullanıcı sorumlu olup, satıcı, üretici ve ithalatçı firmayı bağlamamaktadır.
- Montaj ve kurulum aşamasında karşılaşılabileceğiniz herhangi bir sorun için lütfen size en yakın yetkili servisi arayınız.
- Kullanma kılavuzundaki bilgiler ve resimler referans amaçlıdır.
- Bataryaların 30 günde bir şarj miktarı kontrol edilmeli ve depolama sırasında batarya şarjı %50 iken depolanmalıdır. Aksi halde bataryanın ömrü kısılır, performansı düşer.
- Bataryalar mutlaka 30 gün içinde şarj edilmelidir. 30 günü aşan sürede şarj edilmeyen bataryaların ömrü kısılır, performansı düşer.
- Rakunu basınçlı yıkama tabancası ve tazyikli su ile yıkamayınız. Sadece nemli bezle siliniz. Aksi takdirde meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamına girmemektedir.
- Rakunun orijinali dışında yapılan her türlü tadilat, tamirat, modifiye ve değişiklikler garanti kapsamına girmemektedir. Bu gibi durumlarda oluşabilecek her türlü arızaların onarımı ve kanuni sorumluluklar kullanıcıya aittir.
- Araç tahrik sistemi devrede veya araç şarja takılı iken aracı temizlemeyiniz. Aracın elektrikli aksamının olduğu bölümleri temizlemeden önce, aracın tamamen uyku moduna girdiğinden emin olunuz.

GÜVENLİK

Güvenli sürüş kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. RAKUN'unuzu kullanmak için A / A2 ve ya B ehliyeti olması yeterlidir. Ancak aracın kullanımı için en az 10000km'lik motosiklet sürüş tecrübesi tavsiye ediyoruz.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamakta olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

GÜVENLİK

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alıp, yolda karşılaşılabileceğiniz zorlukların farkına varırsanız, motosikletiniz size yıllarca hizmet ve zevk verir. Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz birçok önlem vardır. Bu kılavuzda güvenlik konusunda yardımcı olacak birçok tavsiye bulacaksınız.

Aşağıdakiler bizim en önemlileri olduklarını düşündüğümüz tavsiyelerdir.

Aracınızı kullanırken her zaman kask takınız. Kasklar kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır.

Kask tercihi yaparken, SHARP güvenlik testinden 5 yıldız almış kaskları tercih etmenizi öneririz.

Kullandığınız kaskların sahip olmasını önerdiğimiz diğer güvenlik standartları:

- SNELL
- ECE R22.05
- DOT

Göz koruması, dayanıklı bot, eldiven ve diğer koruyucu giysileri de giymenizi öneririz.

Kendinizi kolayca görünebilir hale getirin. Bazı sürücüler yolda özel olarak motosikletçilere bakmadıkları için onları görmezler.

Kendinizi görünebilir hale getirmek için parlak yansıtıcı giysiler giyin, diğer sürücülerin sizi görebileceği bir konuma getirin, dönüş yaparken veya şerit değiştirirken sinyal verin ve başkalarının sizi fark etmesine yardımcı olacaksa kornayı kullanın.

Sınırları dahilinde motosiklet kullanın motosiklet kazalarının bir diğer önemli sebebi sınırların zorlanmasıdır. Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiği kadar hızlı gitmeyin. Alkol ve uyuşturucu kullanımının, yorgunluk ve yola dikkatini vermemeye gibi durumların doğru kararlar alma ve güvenli bir şekilde sürme yeteneğinizi önemli ölçüde azalttığını unutmayınız.

Alkollü araç kullanmayın. Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Bu yüzden alkol aldıktan sonra araç kullanmayın ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyin.

GÜVENLİK

Motosikletinizi emniyetli bir konumda tutun. Emniyetli bir sürüş için sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen tüm bakımları yapmanız önemlidir. Emniyetiniz için, motosiklet kullanırken her zaman onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması, bot, uzun pantolon ve uzun kollu bir T-shirt veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz. Tam koruma mümkün olmasa da uygun giysileri giymek motosiklet kullanırken yaralanma riskini azaltır. Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sizin ve yolcunuzun sürüş sırasında her zaman kask, göz koruyucu ve diğer koruyucu giyileri giydiğinizden emin olunuz. Kasklar ve göz koruması kafa yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağladığından kaskınız sürüş giysileri arasındaki en önemli parçadır. Kask kafanıza rahatça ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Üzerinde yansıtıcı şeritler olan parlak renkli bir kask sizi trafikte daha görünür hale getirir.

Open face bir kask az bir koruma sağlasa da full face bir kask daha fazla koruma sağlar. Gözlerinizi korumak ve görüşünüze yardımcı olması için her zaman yüz koruması veya gözlük takınız. Ek Sürüş Giysileri Kask ve göz korumasına ek olarak şunları da tavsiye etmekteyiz:

Ayaklarınızı ve bileklerinizi koruması için kaygan tabanlı olmayan dayanıklı botlar.

Ellerinizi sıcak tutması ve su toplamaların, kesiklerin, yanıkların ve tahrişlerin önlenmesine yardımcı olması için deri eldivenler.

Motosiklet sürüş giysisi veya ceket, konforun yanısıra koruma da sağlar. Parlak renkli ve yansıtıcı giysiler sizi trafikte daha görünür olmanız konusunda yardımcı olurlar.

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Sizin ve yolcunuzun sürüş sırasında her zaman kask, göz koruyucu ve diğer koruyucu giyileri giydiğinizden emin olunuz.

GÜVENLİK

Viraj ve rampada kullanım

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.
- Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak RAKUNU yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özellik kaybına neden olacaktır.

Koruyucu ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler (uygun pantolon, ceket, ayakkabı) giymelisiniz. Aynı zamanda yolcu da kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin.

Yük Sınırlamaları Ve Aksesuarlar

1.Aracınıza ait maksimumda olması gereken yük limiti aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi :

2 Teker için 144kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)

3 Teker için 164kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)

Yukarıda belirtilen maksimum yükleme kapasitelerini geçmeyiniz. Aksi takdirde ürününüzde fazla yükmeden dolayı oluşacak hasarlardan üretici hiçbir şekilde sorumlu değildir. Kapasitenin üzerinde yükmeden veya eğimli arazilerde kullanımdan ötürü elektrik motoruna ciddi yük biner. Buda kablo demetinde, kontrol ünitesinde veya elektrik motorunda hasara yol açabilir. Aracınızı bu tür yüklemeler maruz bırakmayınız. Aksi takdirde oluşabilecek hasarlar kullanıcı hatası kabul edilerek, araç garanti kapsamı dışında kalacaktır. Yükü araç sol ve sağ tarafına eşit şekilde dağıtın ve güvenli bir şekilde sabitleyin.

2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, aracınızın dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi Rakun aracınıza yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj aracınızın kontrolünü zorlaştırır.

3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

GÜVENLİK

UYARI : Aşırı yükleme aracınızın dengesini, mevcut gücünü ve güvenliğini tehlikeye atabilir.

Rakuna aksesuar eklenmesi veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile RAKUN üzerinde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave ve modifikasyonlar, mutlak suretle aracın elektrik sistemine zarar verecektir. Aracın enerji depolama ve elektrik sistemine yapılan müdahaleler, **kablolama, enerji depolama ve elektrikli tahrik sistemlerine tamiri mümkün olmayan zararlar verecektir.**

Araç üzerinde fabrika çıkışı bulunan elektrikli cihazlar ve aksesuarlar dışında herhangi bir sistemin çalışabilmesi için tasarlanmamıştır. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Aşırı yükleme ve verilen değerden daha dik rampa kullanımlarının sıklıkla yapılması, aracın beyan edilen ömründen daha kısa sürede yıpranmasına sebep olacaktır. Bu şekilde aşırı yıpranmalar, garanti kapsamına alınmayacaktır.

DİKKAT:

Rakun Pro3 (3 Teker) aracında orijinal kutu ve bağlantı ekipmanızı tavsiye ederiz. Kullanmadığı durumda yükünüzü tekerlek hareket bölgesine koymamalısınız. Kutu, bağlantı ekipmanı, vb. parçalarının yüklem platformundan en az 30mm yukarıda konumlandırılması şarttır. Aksi durumda ortaya çıkabilecek olumsuzluklar için Rakun Mobilite A.Ş. sorumluluk kabul etmez.

SÜRÜŞ

ÖNEMLİ

UYARI/DİKKAT/NOT

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve talimatları yerine getiriniz.

Özel bilgileri vurgulamak için (UYARI), (DİKKAT) ve (NOT) gibi kelimeler kullanılmıştır.

UYARI

Kullanıcının güvenliği söz konusudur. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi kullanıcının zarar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Bu talimatlar, aracın hasar görmesini önlemek için takip edilmesi gereken özel işlemleri veya önlemleri belirtir.

TÜKETİCİ BİLGİLERİ

KULLANICILAR İÇİN GÜVENLİ SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

UYARI

Araç kullanımı oldukça eğlenceli ve heyecanlıdır.

Aracın kullanımı, kullanıcı ve yolcu güvenliği için bazı ekstra önlemlerin alınmasını da gerektirir.

Bu önlemler şunlardır:

- Araç ilk kullanımından önce özelliklerini tanımak, güvenlik ve bakım gereksinimlerini öğrenmek için bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Sürücüyü ilgili tüm talimatları, gereksinimleri ve uyarıları gözden geçiriniz.
- Araç ilk kullanımından önce, bütün kumandaların yerlerini bildiğinizden ve araç düzgün kullanımını öğrendiğinizden emin olunuz.
- Araç ilk kullanımı için, sürücünün kumandalarının çalışma şekillerini ve çalışma, kullanma özelliklerini öğrenmek üzere düz ve açık bir alanda sürüş yapınız.

SÜRÜŞ

- Trafik kurallarına, trafik işaret ve işaretçilerini uyunuz.
- Aşırı hız yapmayınız ürünün ve durumunuzun elverdiği en uygun hızla gidiniz.
- Sürücü kask, koruyucu gözlük ve koruyucu giysiler (eldiven, deri veya kalın kumaş pantolon, uzun kollu gömlek veya ceket, çizme) giymelidir.
- Periyodik bakım işlemleri yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Aracın üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. Değişiklikler araç güvenliğini olumsuz etkileyebilir veya kullanımını yasalara aykırı hale getirebilir.

UYARI

Araç kullanırken, sürücü her iki ayağını da ayak basamakları üstüne koymalıdır. Aksi takdirde araç kontrol yeteneği kaybolarak istenmeyen olayların yaşanmasına sebebiyet verebilir.

UYARI

Aracın kullanımı sırasında her iki elinizi gidonların üzerinde tutun. Ellerinizi gidonlardan çekmeniz aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.

UYARI

Ani kalkışları önlemek için daima gazı kademeli olarak açın. Bu uyarılara uymamanız, kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

DİKKAT

Sürüş esnasında kesinlikle anahtarı OFF konumuna almayınız ve anahtarı çıkarmayınız.

SÜRÜŞ

SINIRLARINIZI BİLİN

UYARI

Daima aracınızı kendi beceri sınırları kapsamında sürün. Bu sınırları bilmek ve bunu aşmamak kazalardan kaçınmanıza yardım edecektir.

KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA ÇOK DİKKATLİ OLUN

DİKKAT

Kötü havalarda (özellikle yağmurlu havalarda) aşırı dikkatli olun. Yağmurlu havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkar. Kaygan olacağından dolayı boyalı yüzeylerden, kanalizasyon kapaklarından ve yağlı görünen alanlardan uzak durun. Demir yolu geçişlerinde ve metal ızgara ve köprüler üzerinde aşırı dikkatli olun. Yolun durumu ile ilgili endişeniz varsa yavaşlayın!

KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA REJENERATİF (GERİ KAZANIMLI) FREN KULLANIMI

DİKKAT

Aracın arka freni (sol fren maneti ile devreye alınan mekanik fren) aynı zamanda rejeneratif (geri kazanımlı) frenleme sistemini aktifleştirecektir. Ani ve sert fren uygulaması, beklenenin üzerinde frenleme kuvveti uygulanmasına sebep olur. Kötü hava koşulları için verilen diğer tavsiyeleri ek dikkat ile uygulayın.

ARAÇ ÇALIŞMAZ DURUMDA İKEN HAREKET ETTİRME KISITLARI

DİKKAT

Araç çalışmaz iken tekerlekleri üzerinde hareket ettirmeniz gerekiyor ise, aracın komple uyumasını bekleyiniz. Bu koşulda hareket ettirirken de aracın 5km/saat hızı geçmemesine özen gösteriniz. Araç kontağı yeni kapandı ise ve ya araç şarja takılı ise aracı hareket ettirmeyiniz. Bu koşullarda aracın harekete zorlanması durumunda elektrikli tahrik sistemi zarar görebilir.

ARAÇ TANITIMI

ŞASİ NUMARASININ YERİ

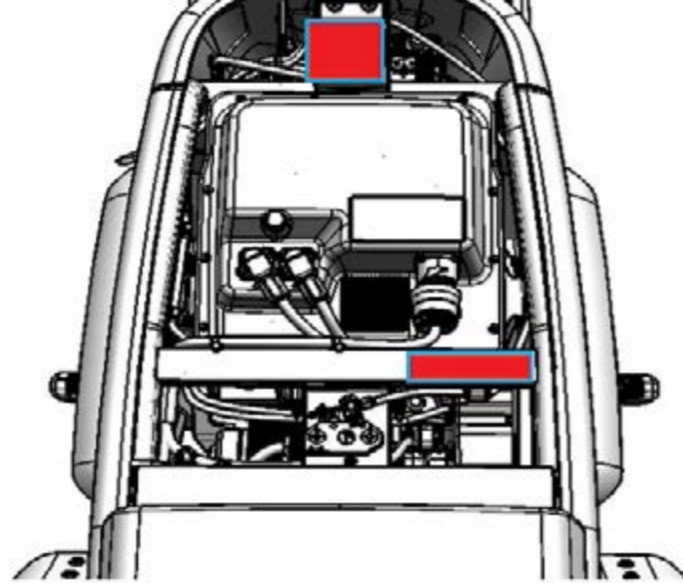
Şase numarası

Şase seri numarası yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

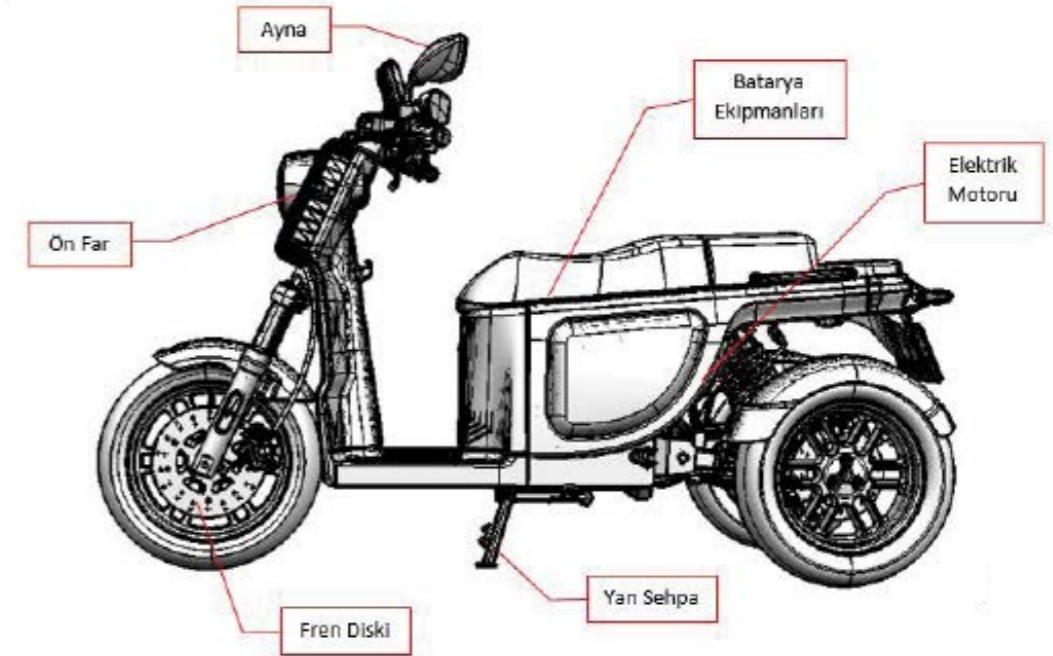
Şase Numarası:

Şase numarası aracın koltuk altındaki kısmında destek kirişi üzerinde sağda ve koltuk bağlantı braketi üzerine perçinlenen etiket üzerinde yazmaktadır.



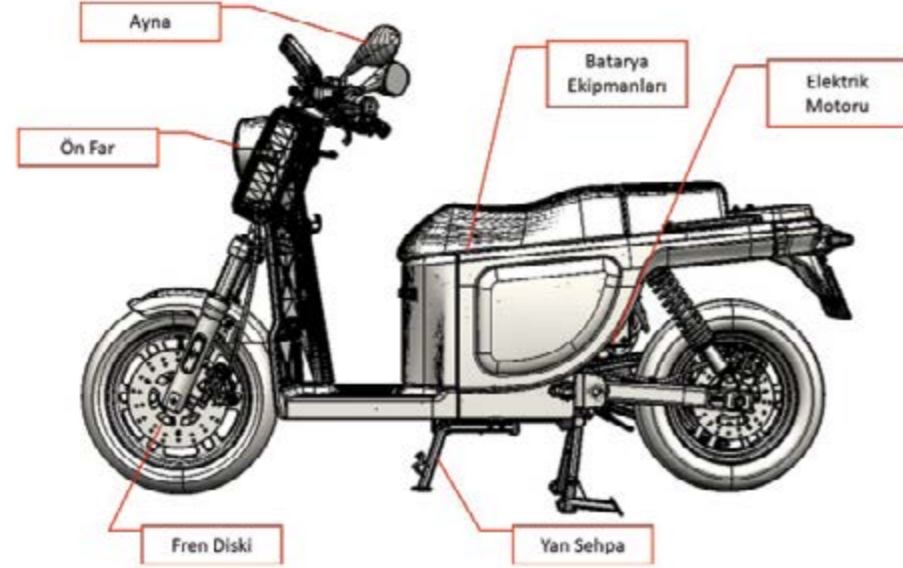
ARAÇ TANITIMI

3 Tekerlekli Model

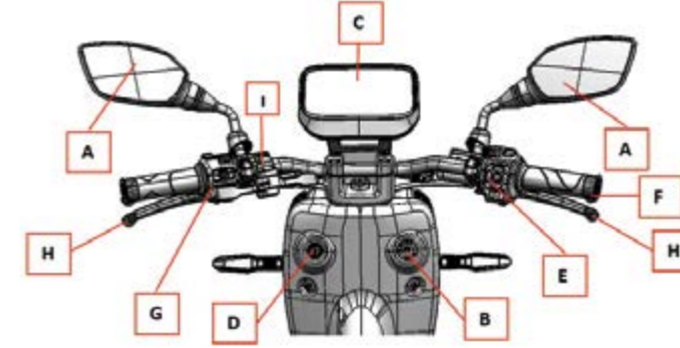


ARAÇ TANITIMI

2 Tekerlekli Model

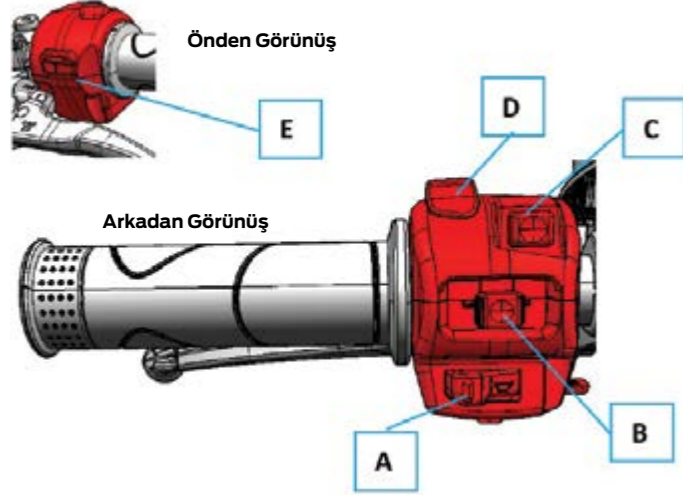


GÖSTERGE VE KUMANDALAR



- A. AYNALAR
- B. KONTAK ANAHTARI/GİDON KİLİDİ
- C. GÖSTERGE PANELİ
- D. GÜÇ BUTONU
- E. SAĞ KUMANDA PANELİ
- F. GAZ KOLU
- G. SOL KUMANDA PANELİ
- H. FREN KOLU
- İ. PARK FRENİ

GÖSTERGE VE KUMANDALAR



SOL KUMANDA PANELİ

A. KORNA DÜĞMESİ

Sol kumanda panelinin alt kısmına konumlandırılmıştır. Uyarı ve ikaz gerektiren hallerde kullanınız.

B. SİNYAL DÜĞMESİ

Sağa veya sola dönerken, yön değiştirirken kullanılır. Ortasına basıldığında sağa veya sola verilen sinyali kapatır.

- ← Konumu: Sol sinyal lambası yanar.
- Konumu: Sağ sinyal lambası yanar.

C. GERİ VİTES DÜĞMESİ

D. FAR DÜĞMESİ

Uzun kısa farı seçmenizi sağlar.

- ☰ Uzun far yanar. Göstergede uzun far gösterge lambası da yanar.
- ☑ Kısa far yanar.

E. UYARI FAR DÜĞMESİ

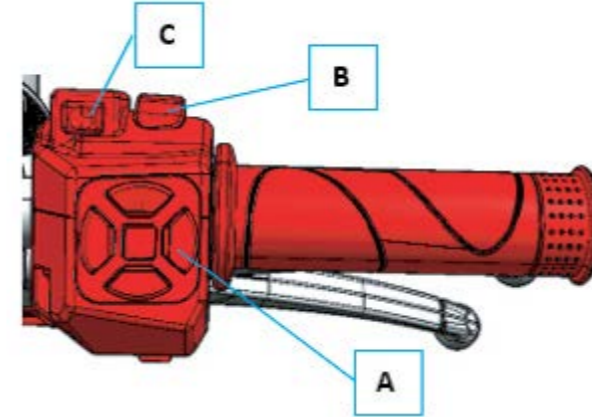
DİKKAT

Şerit değiştireceğiniz veya dönüş yapacağınız zaman daima sinyal verin. Dönüş veya şerit değiştirme işlemi bitirdikten sonra daima sinyal düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alın.

DİKKAT

Eğer sinyal lambası bir arızadan dolayı yanmazsa sinyal göstergesi ışığı da yanmayacaktır. Böylece arızalı olduğu tespit edilmiş olur.

GÖSTERGE VE KUMANDALAR



SAĞ KUMANDA PANELİ

A. MENÜ BUTON SETİ

- OK Menü tuşlarında orta konumdadır. Menü seçeneklerini ve sürüş modlarını seçmek için kullanılır.
- ☒ Telefon yansıtma düğmesi. Telefon ekranını gösterge paneline yansıtır veya yansıtmayı kaldırır.
- ^ Yukarı yön düğmesi. Menüde yukarı yöne çıkmak için kullanılır.
- ∨ Aşağı yön düğmesi. Menüde aşağı yöne inmek için kullanılır.
- ↶ Geri düğmesi. Menüden çıkmak için kullanılır.

B. GAZ KESME DÜĞMESİ

- ☒ Konumu: Gaz sinyalini keser. Araç ivmelenemez. Araç durur vaziyetteyken yürütülemez.
- ☑ Konumu: Gaz sinyali aktif olarak iletilir.

C. DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşör, bu fonksiyon etkinleştirildiğinde aracın tüm sinyal lambalarını aynı anda yakıp söndürerek yoldaki diğer sürücülerini uyarır.

UYARI

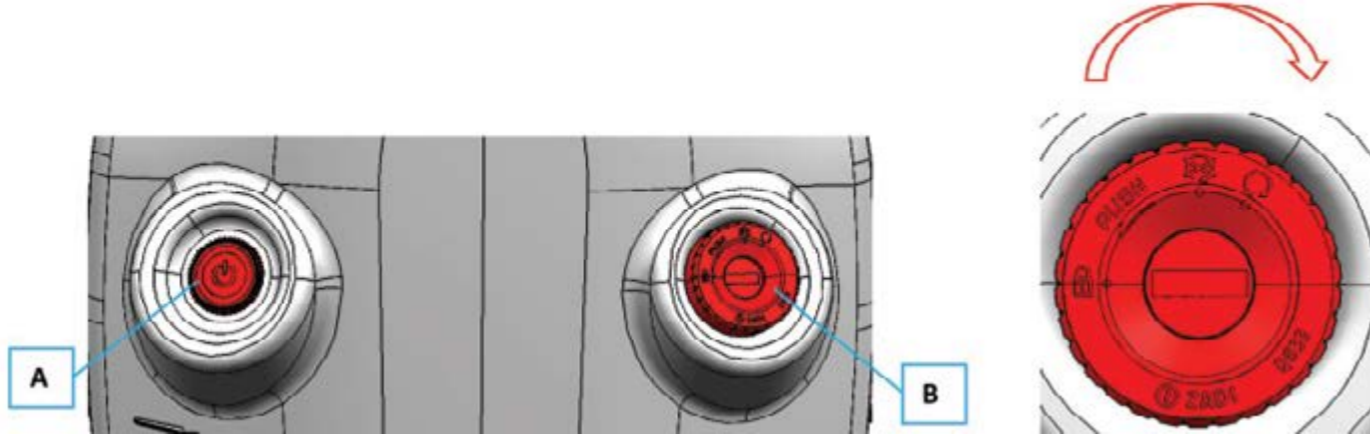
Aracınızı yıkarken göstergeye tazyikli su tutmayınız. Göstergelyi su almaya karşı koruyunuz. Bu sebeplerden dolayı oluşacak arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

DİKKAT

Sürüş sırasında gaz kesme düğmesine basmayınız, basmanız durumunda araç elektriği kesilecek ve tehlikeli durum ortaya çıkacaktır.

GÖSTERGE VE KUMANDALAR

GÜÇ BUTONU VE KONTAK ANAHTARI/GİDON KİLİDİ



A. GÜÇ BUTONU

Güç butonu 48V ve 12V hattını aktif hale getirmek için kullanılır. Aracın sürüşe hazır hale getirilmesi için basılması gereken ilk tuştur. Aracı çalıştırmak için önce güç butonuna basınız.

B. KONTAK ANAHTARI/GİDON KİLİDİ

Güç butonuna bastıktan sonra anahtarı takınız ve ok yönünde çalışma pozisyonuna getirin. Ürünü kullanmadığınız zaman direksiyonu sol tarafa doğru çevirip anahtarı yerine takıp sağa çevirerek kilitleyebilirsiniz.

GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARACI ÇALIŞTIRMA

Güç butonuna basıldıktan sonra Gösterge Paneli'nde 'Anahtarı Takınız.' uyarısı çıkacaktır.



ARACI ÇALIŞTIRMA

Anahtarı takıp çalışma pozisyonuna getirdikten sonra Gösterge Paneli açılacaktır.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARACI ÇALIŞTIRMA

Kombinasyon kilidini açmak için Sol Fren ve OK/MENU tuşu aynı anda basılmalıdır. Kilit açıldığı zaman sesli bir uyarı duyulacaktır.



ARACI ÇALIŞTIRMA

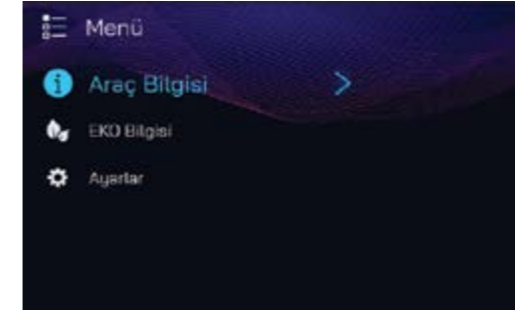
Sağ kumanda paneli yukarı ve aşağı yön düğmelerine basarak istenilen sürüş modu (Turbo, Seyir, Eko, Yürüyüş) seçilir, gaz kolunu döndürdüğünüzde araç hareket edecektir.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARAÇ MENÜSÜ

Sağ kumanda paneli'nde GERİ tuşuna basınca menü seçenekleri karşınıza gelecektir. Menüye erişim sadece kilit ekranında / P modunda mümkündür.



ARAÇ MENÜSÜ > ARAÇ BİLGİSİ

Menü altında ARAÇ BİLGİSİ'ni seçtiğinizde aracınızla ilgili yolculuk mesafesi, bir sonraki servis bakım tarihi ve toplam katedilen mesafe bilgilerine ulaşabilirsiniz.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

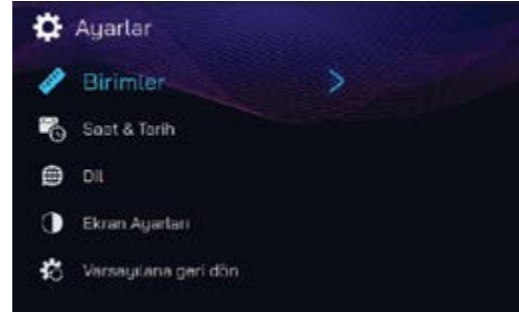
ARAÇ MENÜSÜ > EKO BİLGİSİ

Menü altında EKO BİLGİSİ'ni seçtiğinizde litre biriminde tasarruf edilen benzin, kg biriminde önüne geçilen CO2 emisyonu ve sürücü değerlendirmesi bilgilerine ulaşabilirsiniz.



ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR

Menü altında AYARLAR'ı seçtiğinizde Birimler, Saat & Tarih, Dil, Ekran Ayarları ve Varsayılan Geri Dön ekranlarına geçiş yapabilirsiniz.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR > BİRİMLER

AYARLAR ekranı altında BİRİMLER ekranını seçtiğinizde Mesafe, Hacim, Sıcaklık ve Ağırlık birimlerini değiştirebilirsiniz.



ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR > SAAT & TARİH

AYARLAR ekranı altında SAAT & TARİH ekranını seçtiğinizde, saat, tarih ve format ayarlamalarını yapabilirsiniz.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

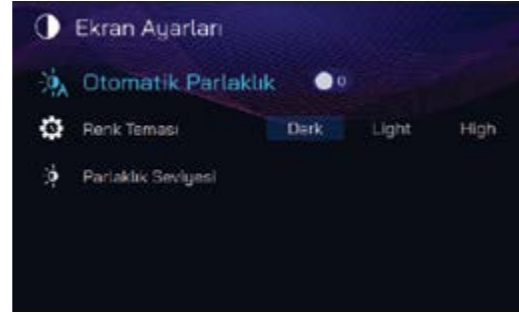
ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR > DİL

AYARLAR ekranı altında DİL ekranını seçtiğinizde farklı dil seçeneklerine geçiş yapabilirsiniz.



ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR > EKCRAN AYARLARI

AYARLAR ekranı altında EKCRAN AYARLARI ekranını seçtiğinizde otomatik parlaklığı açıp kapatabilir, renk temasını ve parlaklık seviyesini değiştirebilirsiniz.



GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARAÇ MENÜSÜ > AYARLAR > VARSAYILANA GERİ DÖN

AYARLAR ekranı altında VARSAYILANA GERİ DÖN ekranını seçtiğinizde fabrika ayarlarına dönüş yapabilirsiniz.



ARACI ŞARJ ETME

Aracınızı şarj etmek için araç park pozisyonunda ve yan ayak açık olmalıdır. Şarj kablosunu 230/220VAC prizine taktıktan sonra araç kendini şarja hazırlayacaktır. Aracı fişe taktığınız prizin topraklı ve en az 6A akım sağlayabilecek bir priz olduğundan emin olunuz.



Araç uyku durumunda ise, güç butonuna basarak aracı uyandırmalısınız. Yukarıdaki ekranı gördüğünüzde araç şarja hazırlanıyor demektir.

Not: Araç fişe takıldığında otomatik olarak uyanmaz! Aracın fişe takıldığını algılaması için uyanık olması gerekir.

GÖSTERGE VE KUMANDALAR

ARACI ŞARJ ETME

Aracınızın bataryasının tamamen dolmasına kadar gerekli süre anlık olarak ekranda gösterilecektir.



Kalan şarj süresi 00:00'dan başka bir değer görüldüğü anda, araç şarja başlamış demektir.

Not: Aracın yan ayağı açık / güvenlik kontağı kapalı değil ise şarja başlamaz.

Not: Şarj esnasında araç hareket ederse, şarj işlemi bitirilecektir. Aracın hareketsiz kalacağı temin edilmelidir.

Aksi takdirde şarj kesilecek ve yeniden başlamayacaktır.

KULLANIM

Süspansiyon Sistemi

Süspansiyon sistemi ön çatal ve amortisör olmak üzere iki yapıdan oluşmaktadır. Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelere karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir. Aracın sürüş konforu ve yol tutuşu açısından en uygun ürünler aracınızda kullanılmıştır. Ön ve arka süspansiyon uyumu viraj kabiliyeti için çok önemlidir. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması aracınızın dinamik dengelerini bozabilir. Rakununuzda orijinal haricinde farklı amortisör ve bağlantı parçaları kullanmayın. Değişim gerekmesi durumunda serviste yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

Aracınızı belirtilen kullanım limitleri dışında yüklemeyiniz. Aksi halde süspansiyon sistemi parçaları hasar görebilir. Görevini yerine getiremeyecektir.

Aracınızın süspansiyonlarını ayda bir gözle kontrol ederek yağ kaçağı olmadığına emin olunuz.

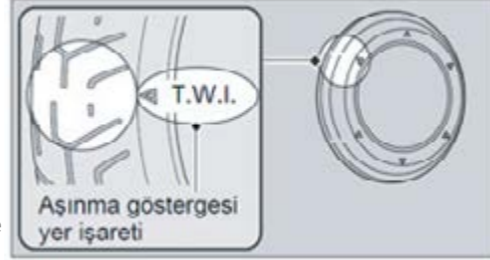


KULLANIM

Lastik

Aracınızda kullanılan lastikler emniyetli bir yol tutuşu ve konforlu sürüş için gereklilikleri sağlayacak şekilde belirlenmiştir. Bu kapsamda aracınızda daima orjinal ebatla lastik kullanınız. Yerel yönetimlerce belirlenen mevsim koşullarına uygun lastik kullanılması en iyi fren mesafesi için tavsiye edilmektedir. Her kullanım öncesi aracınızın lastik basıncını gözle kontrol ediniz. En az ayda bir kez basınç ölçer ile lastiklerinizin havasını kontrol ediniz. Lastiklerde veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında anormal şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

Lastiklerin temas yüzeyinde anormal aşınma işareti olup olmadığını kontrol ediniz. Ani frenleme sonrası bölgesel veya lastiğin ömrünü tamamlaması sonucu genel aşınma olabilir. Bu durumda lastiğinizi değiştirmeniz gerekmektedir. Diş derinliği göstergelerini 1000km aralıkla bir kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması kazaya yol açabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz. Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.



Lastik Ebatı	Normal Yük	Tam Yük
	Psi (bar)	Psi (bar)
100/90/14 57 P	26(1.8)	34(2.3)
130/70/13 63 Q	26(1.8)	34(2.3)

KULLANIM

Sürücü Öncesi Kontroller

RAKUN sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile RAKUN kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerine sebebiyet verebilir. Güvenlik açısından her kullanımdan önce, Rakunun dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon;

- Doğrultusunu kontrol edin,
- Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
- Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin,
- Kumanda kablolarında herhangi bir takılma olmadığından emin olun.

Frenler;

- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,
- Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,
- Fren bağlantılarında hidrolik akıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Lastikler;

- Lastik hava basınçlarını kontrol edin,
- Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,
- Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.

KULLANIM

Lambalar;

- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
- Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,
- Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.

Korna;

- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Gaz Elciği;

- Gaz elciğinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,
- Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.

Amortisörler;

- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,
- Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,
- Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.

Yükleme;

- Eğer bir arka kutu kullanıyorsanız bağlantılarının sağlam olduğunu kontrol edin.
- Eğer kutu olmadan bir yük taşıyorsanız doğru şekilde bağlandığından emin olun.

Kayış;

- Kayışlarınızın doğru gerginlikte olduğunu kontrol edin.
- Kayışlarınızın kasnaklar kalınlığı dahilinde olduğunu kontrol edin.

KULLANIM

Sürüş

Aracı çalıştırmak için ilk önce power tuşuna basınız.

Tuşa bastığınızda düğmenin ışığı yanacak, araç gösterge paneli çalışmaya başlayacaktır.

Gösterge panelinde anahtarı takmanızı isteyen ekran gelene kadar bekleyiniz. Alternatif olarak anahtarı takıp "ON" konumuna alarak da bekleyebilirsiniz.

Araç elektrikli tahrik sistemi doğru bir şekilde devreye girdiği durumda, araç farları devreye girecektir.

Bu noktada aracın gösterge panelinde, "aracı sürmek için kilidini açın" ekranını göreceksiniz.

Aynı anda sol fren ve menü tuşlarından "OK" olana basarak aracın kilidini açabilirsiniz.

Eğer ki yan ayak açık ise, veya kırmızı kontak kilit tuşu (sağ elcik üzerindeki kırmızı tuş) kapalı ise, araç ekranda P modunda olarak görünecektir. Yan ayağı kapatıp, kontak kilidini açtığınız zaman, aracı sürebilirsiniz.

Araç sürülebilir moda geldiğinde, yukarı / aşağı menü tuşları ile aracın sürüş modları arasında seçim yapmanız gerekmektedir. Bu şekilde seçilebilen tüm sürüş modları aracı ileri yönde hareket ettirecektir.

Aracı geri sürebilmek için, sol elcik üzerindeki "R" tuşuna basılı tutarak ve gaz vererek aracı geri hareket ettirebilirsiniz.

İstedığınız yön ve sürüş modunu seçtikten sonra, aracın gaz kolunu (sağ elcik üzerindeki) sürücü yönüne çevirerek aracı hareket ettirebilirsiniz.

Sürüş esnasında kontak kilidinin kapatılması veya yan ayağın açılması durumunda araç tahrik sistemi güç vermeyi kesecektir.

Harekete geçmek için gaz elciği ilk hareket ettirildiği anda motor elektromanyetik akım meydana gelmesinden dolayı ani bir gürültü yapar, bu normal bir durumdur.

- Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. RAKUNU'nuzu yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.
- Rakunun hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
- Rakunu kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, Rakunu kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
- Araç sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri ürünü kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.

KULLANIM

Frenleme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Rakunun yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön ve arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı konuma getirin. Gidonu kilitlemeniz gerekiyor ise, anahtarı sola doğru çevirerek konumuna getirin, anahtarı çıkarın.
- Rakun ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçınınız, ani frenlemelerde Rakunun tekerlerinin kilitlemesine ve sürüklenmesine neden olur, aracın kontrolünü kaybedersiniz.
- Frenleme yapmak istediğinizde sadece "arka fren" kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece "ön freni" kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
- Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak takip mesafenizi koruyunuz.
- Araç gidonu dönük iken ön freni kullanmaktan kaçınınız. Dönme eylemleri öncesinde ve sonrasında ön fren kullanımı daha güvenlidir.

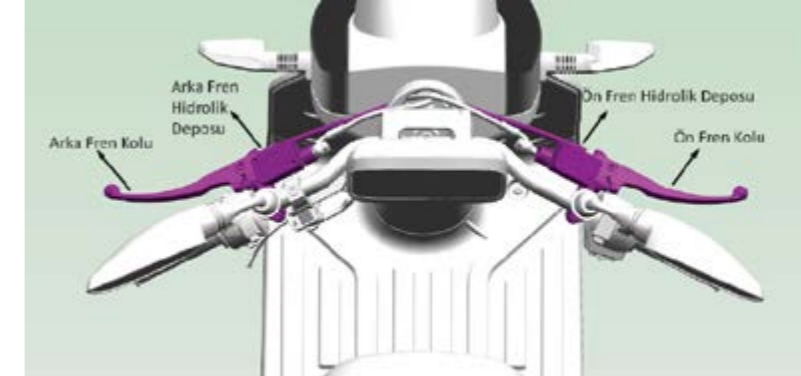
KULLANIM

Islak veya Yağmurlu Hava Koşulları

Bu tür hava koşullarında yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz. Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Fren sistemi

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır. Ön ve arka frenlerin sadece ön fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece arka fren kolu ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir. Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.



KULLANIM

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize m¼mk¼n olan en kısa s¼rede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı y¼zeyle zarara verebilir. D¼k¼len yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği: DOT4

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Rakun'u sağlam, d¼z bir zemin ¼zerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin ¼zerinde olduğunu kontrol ediniz.

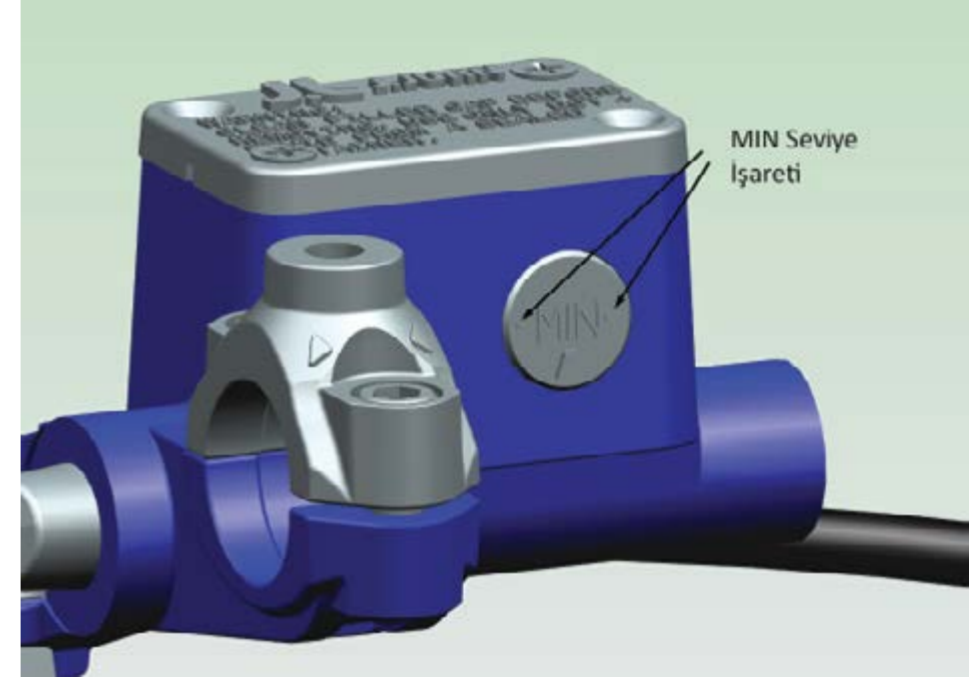
Eğer herhangi bir hidrolik kabı i¼erisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolunun boşluğu aşını ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen ka¼ak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Her fren hidroliği değişimi sonrasında fren hattında oluşacak havanın alınması gerekmektedir. Aksi takdirde aracınızın frenleri ¼alıřmayacaktır. Bu operasyonun yetkili servisler tarafından yapılması gerekmektedir.

DİKKAT

DOT4 sıvısı ciddi g¼z tahrişine sebep olabilir.

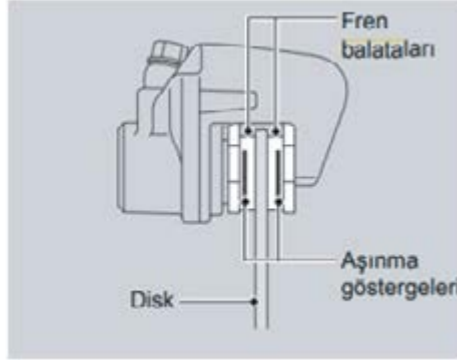
KULLANIM



KULLANIM

Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir. Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz. Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



BAKIM

x: İncele ve ayarla, temizle, gerekirse yağla veya gerekirse değiştir

İ: İncele, T: Temizle, A: Ayarla,
D: Değiştir, Y: Yağla

Bakım Yapılacak Parça/Kısım	Bakım Aralığı							
	KM Ay	500 2. Ay Sonu	Her 6,000	75,000	12. Ay Sonu	24. Ay Sonu	36. Ay Sonu	48. Ay Sonu
Kayış			X	D	X	X	D	X
Fren Hortumu			X			X		D
Hidrolik Fren Sıvısı			X			D		D
Işıklar & Kontrol Tuşları		X	X		X	X		X
Elektrik Dağıtım Sistemi		X	X		X	X		X
Somun, Civata, Bağlantı Elemanları		X	X		X	X		X
Ön/Arka Fren Balataları			X		X	X		X
Ön/Arka Fren Diskleri			X		X	X		X
Ön/Arka Fren Sistemi		X	X					
Gidon		X	X		X	X		X
Gidon Yatağı			X					
Lastik			X		X	X		X
Tekerlek			X		X	X		X
Tekerlek Yatağı			X					
Ön Süspansiyon & Ön Düzen Bağlantıları			X					
Arka Amortisör			X					
Elektrik Motoru		X	X		X	X		X
Batarya		X	X		X	X		X
Şarj Cihazı & Fan			X					
Gaz Kumanda Elciği		X	X		X	X		X

AKÜ

Akü Yatağı

Rakun'unuzda yer alan aküler grenaj iç kısmında, koltuğun altında konumlandırılmıştır.

UYARI

Rakun'unuzun elektrikli sistem ile çalıştığından, temizleme işlemi sırasında kesinlikle su tutmayınız. Dilenirse batarya nemli bir bez ile temizlenebilir.

Aküyü asla kendi başınıza onarmaya çalışmayın. Herhangi bir donanım hatası veya belirsiz davranış durumunda, aracın anahtarını kapatın ve derhal akü üreticisiyle iletişime geçin.

Ürün üzerinde değişiklik yapılması yasaktır. Üründe yapılacak herhangi bir değişiklik, anormal davranışlara veya hesaplanamaz tehlikelere yol açabilir. Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A.Ş., üründe yapılan değişikliklerden kaynaklanan iddialarla ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Ortaya çıkan sonuçlar, müşteri hizmetleri veya garanti kapsamında değildir.

Bir akünün anormal davranışı halinde, mümkünse aküyü şarj cihazından ve/veya yükten ayırın ve mümkün olan en kısa sürede alanı terk edin.



Uyarı: Bu batarya sadece batarya üzerinde çalışmaya yetkilendirilmiş servis tarafından servis edilmelidir. Yetkisiz müdahaleler yaralanma, ölüm ve mal kaybı ile sonuçlanabilir.

Bataryanın çok düşük şarj durumunda olması aracın bazı fonksiyonlarının çalışmasını ya da performansını etkileyebilir. Batarya şarjı %0'a yaklaşırsa en kısa sürede şarj etmeniz gerekir.

Normal günlük kullanım sırasında bataryanın tüm kapasitesinin kullanılmasında bir engel yoktur ancak bataryanızdan en iyi verimi almak için aşağıdaki önerileri takip edebilirsiniz.

- Yoğun kullanım sonrasında hemen şarja takılmaması, tercihen 1-2 saat beklenmesi.
- Direk güneş altında aracın şarj edilmemesi.
- En çok %95 kapasiteye kadar şarj edilmesi.
- Araç uzun süre boyunca kullanılmayacaksa batarya şarjının % 30-40 seviyesine getirilmesi.
- Aracın kullanılmadan uzun süre boyunca 35 derece üzerinde depolanmaması..

Batarya Çalışma Sıcaklığı	0 to 55 (şarj sırasında) -10 to 55 (kullanım sırasında)
---------------------------	--

Dikkat!

Aracın sıfırın altındaki sıcaklıklarda uzun süreli tutulması durumunda, batarya hücre sıcaklıkları 0 derecenin altına düşebilir. Bu durumda pil ömrünü uzatmak için batarya şarj olmayacaktır.

Kullanıcılar aracı uzun süre sıfırın altındaki sıcaklıklarda bırakmamalıdır. Hücre sıcaklığı sıfırın altındaysa batarya şarj olmaz.

Aşırı soğuk ve sıcak hava koşullarından korunmak için aracı kapalı bir alanda saklanması tavsiye edilir.

Batarya ve araç, -10 ile 55 derece hücre sıcaklıkları arasında kullanılabilir.

Batarya, batarya sağlığını korumak için sıcaklık sınırlarına yakın çalışırken şarj ve deşarj gücünü sınırlayabilir.

AKÜ

Ömrünü Tamamlayan Bataryalar

Bataryalar yerel mevzuata göre geri dönüştürülmelidir.

Bataryada aktif soğutma sistemi bulunmaktadır. Bu nedenle 0 derece altında Li-Ion bataryaların yapısı gereği araç performansında azalma gözlemlenebilir. Batarya sıcaklığı 0 derece altındaysa batarya şarj akımını kısıtlayacaktır.

Akü, aküden güç çekilmiyorsa aküyü araç sisteminden izole eden bir otomatik kapanma işlevine sahiptir. Aküyü çalıştırmak için kontağın solundaki güç düğmesine basın.

Tablo 1 - Akü Özellikleri

Min./Nom./Maks. Voltaj	42/51,1/58,1 V DC
Kapasite	101,4 Ah
Ağırlık	36 kg

Akü, güç elektroniği tarafından üretilen ısıyı dağıtmak için bir soğutucuya sahiptir. Soğutucuya yük uygulanmamalıdır.

Çalışma sırasında soğutucu sıcaklığı 50°C'ye kadar çıkabilir.

Batarya elektronik kontrolcüsü batarya sıcaklığına bağlı olarak batarya gücünü sınırlandırabilir.

Bu aracın normal davranışdır ve bir anormallik anlamına gelmez.

Batarya kutusu üzerine ağırlık koymayın, basmayın ve oturmayın.

Batarya kablolarını çıkarmayın.

AKÜ

Akü & Şarj Cihazı

Akü sele alt kısmında konuşlandırılmıştır. Rakununuz için üretilen akü, lilyum-iyon bakım gerektirmeyen aküdür. Şarj cihazınız Rakun aküleriniz için özel olarak üretilmiştir. Elektrik şebekesinin ürününüze uygun akımda olmasına dikkat ediniz. Olması gereken akım değerleri ayrıca şarj cihazınız üzerinde belirtilmiştir. Elektrik akımındaki voltaj yükselme ve alçalmaları ürün bileşenlerine zarar verebilir. Akü şarj işlemleri sırasında kontak anahtarı kapalı konumda olmalıdır. Akünün ve ürünün performansından etkin şekilde faydalanabilmek için, her kullanımdan sonra Rakununuzun batarya durumunu gösterge paneli üzerinden kontrol ederek, gerekli ise şarj işlemini gerçekleştirmeniz gerekmektedir. Sele altında bulunan fişi topraklı bir şebeke prizine takarak aracınızın şarj işlemini gerçekleştirin. Şarj işlemi sırasında, şarj cihazı bir miktar ısınacaktır, lütfen kuru ve havalandırması iyi bir ortamda şarj işlemini gerçekleştiriniz. Aküde aşırı ısınma veya göstergede bir anormallik gözlemlerseniz şarj işlemini hemen durdurun ve en yakın yetkili servise müracaat edin. Şarj işlemi tamamlandığında, şarj cihazı üzerinde uyarı lambası yanacaktır. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra aracınızın fişini prizden çekiniz. Araç bataryasının tam dolu şekilde uzun süre kalması, bataryanın ömrünü kısaltacaktır. 1 günden fazla aracın kullanılmayacağını öngörüyorsanız, aracı 49% -50% şarj durumunda bırakmanız, akünün azami performansını korumasına yardımcı olur.

- Aküyü ateşten uzak tutun. Akünüzü çok soğuk ve çok sıcak ortamlarda bulundurmayınız.
- Akünün uzun süre düşük şarj halinde kalması akünün ömrünü azaltacaktır.
- Şebeke elektriğindeki enerji kalitesi problemleri, Alçak Gerilim Yönetmeliği dışında değerlere ulaşması kaynaklı yaşanan problemlerden dolayı gerçekleşen araç arızaları, garanti kapsamında sayılmayacaktır.
- Rakun'unuzu uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını sökün ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Kullanmadığınız zamanlarda akü performansını muhafaza etmek için akünün şarjını %50 durumda tutun. Ayda bir kere şarj durumunu kontrol edin, gerekiyorsa %50 oranına kadar şarj edin.

Rakun üzerindeki aküler 1000 kez şarj yapılabilme özelliğine sahiptir, her şarj işlemi akü ömründe azalmaya ve maksimum menzil mesafesinde düşüğe neden olacaktır. Teknik verilerde verilen menzil laboratuvar koşullarında yüksüz veriler ile bildirilmektedir.

Yük, yol durumu, şehir içi ve şehir dışı kullanımlarda, hem kat edilen yol mesafesi hem de akü ömründe azalmalar olacaktır.

SİGORTA PANELİ

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bu şekilde bir motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz

Sigortaların Kontrol Edilmesi

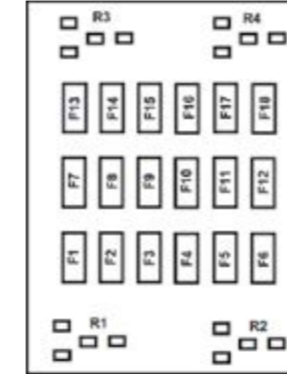
Sigortaları kontrol etmek için kontak anahtarını (Kapalı) konumuna getiriniz.

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek değerli bir sigorta ile değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini artırır ve sizin zarar görmenize yol açabilir. Sigorta değişimi sırasında oluşacak bir arıza garanti kapsamında sayılmayacaktır.

Eğer sigorta yanmışsa, muhtemelen elektrik arızası vardır. Aracınızı servisimize kontrol ettiriniz.

Sigorta Teknik Özellikler



Sigorta	A (amps)
F1	15
F2	5
F3	5
F4	5
F5	7.5
F6	5
F7	3
F8	5
F9	DİYOT
F10	DİYOT
F11	DİYOT
F12	DİYOT
F13	3

Röle	A (amps)
R1	20
R2	20
R3	20

DEPOLAMA VE TEMİZLİK

Ayna

Aynalar Rakun kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz açısından hemen değiştirin.

DEPOLAMA VE TEMİZLİK

Depolama

Eğer Rakun'unuzu uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde Rakun'unuzun korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca Rakun'unuzda herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı gidirin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Rakun'unuzu düz bir zeminde kaldırma sehpaları üzerine alın.
2. Nemden ve rutubetten etkilenmemesi için kuru bir ortamda muhafaza edilmesini sağlayın.
3. Lastiklerin yer ile temasını kesin.
4. Herhangi bir kılıf veya örtü ile Rakun'unuzun üzerini örtün.

Depolama Sonrası Kullanım

1. Rakun'unuzun üzerindeki örtüleri kaldırın ve yüzey temizliği yapın.
2. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
4. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra Rakun'unuzu test sürüşüne tabi tutun.

DEPOLAMA VE TEMİZLİK

Temizlik

Yüzey koruması için Rakun'unuzu düzenli olarak temizleyin. Rakun'unuzda, hidrolik olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Eksik olan hidroliğin araç sürüşüne etkisini değerlendirin.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile Rakun'unuzu temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem Rakununuzun performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemi yapmayınız. Bu durum Rakun üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için;

1. Temizleme işlemi sırasında elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin Rakun üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Rakun'u sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile Rakun'u durulayın.
5. Son olarak Rakun'a kurulama işlemi uygulayın.
6. Rakun'un fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, Rakun'unuzun frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

ARIZALAR VE GİDERİLMESİ

Arıza	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Sürüş mesafesi standartların altında ise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rampa çok dik olabilir. 2. Akü boş olabilir. 3. Şarj cihazındaki arızadan dolayı akü şarj olmuyor olabilir. 4. Akü ömrü bitmiş olabilir. 5. İstiap haddinden fazla yükleme yapılmış olabilir. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bataryayı şarj edin veyadeşarj edin. 2. Uygun açılı yolda kullanınız. 3. Bataryayı şarj edin. 4. Yetkili servisten yardım isteyin. 5. Bataryayı değiştirin. 6. İstiap haddinden fazla yükleme yapmayın. 7. Bataryanın kendi kendini düzeltmesi için, standart şarj süresinin üzerinde şarjda kalması gerekebilir. Aracın kullanılmadığı zamanlarda şarja takılması, batarya dengeleme işlemleri için sisteme zaman tanır.
Motor devreye girmiyorsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akü kablo bağlantıları gevşek olabilir. 2. Gaz elciği devre dışı (kısa devre) kalmış olabilir. 3. Sigorta atık olabilir. 4. Motor bağlantı kablolarında gevşeme ve çıkma olabilir. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bağlantıyı tekrar yapın. 2. Değiştirin. 3. Değiştirin. 4. Bağlantıyı tekrar, sıkı bir şekilde yapın.
Hız ayarı kontrol dışı ise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaz kumanda kolu sensörü geçirmiyor olabilir. 2. Kablo bağlantılarında gevşeme ya da kısa devre olabilir. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Değiştirin. 2. Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Voltaj değeri normal ise fakat gösterge yanmıyor ve elektrik akımı geçmiyor ise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akü kutusu ve kablounun elektrotları birbirine temas etmiyor olabilir. 2. Sigorta atık olabilir. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Yetkili servisten yardım isteyin. 2. Değiştirin.

ARIZALAR VE GİDERİLMESİ

Arıza	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Ekranında "Arayüz Hatası" uyarısı geldiyse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaz kolu bozuk / konektörü gevşek olabilir 2. Motor Sıcaklık Sensörü bozuk / gevşek olabilir 3. Motor Encoder Sensörü bozulmuş / çıkmış olabilir 	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün. Araç bu hata söz konusu olduğunda kullanılamaz / sürülemez.
Ekranında "Durum Hatası" uyarısı geldiyse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Araç aynı anda hem şarja takılı hem de değil olarak algılıyor demektir. 	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün. Araç bu hata söz konusu olduğunda şarj edilemez ve de sürülemeyebilir.
Ekranında "Elektriksel Hata" uyarısı geldiyse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batarya koruma anahtarı yapışmış olabilir 2. Motor aşırı akım hatasına düşmüş olabilir 3. Inverter aşırı gerilim hatasına düşmüş olabilir 	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün. Araç yeniden başlatıldığında hata kendini tekrarlıyorsa, sürmeye devam etmeyin. Araç ve kullanıcıya zarar verebilecek hasarlar meydana gelebilir.
Ekranında "Haberleşme Hatası" uyarısı geldiyse	Araç haberleşme hattında problem var. Kontrol sistemi elzem haberleşmeyi yapamıyor demek.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün.

ARIZALAR VE GİDERİLMESİ

Arıza	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Ekranında "Batarya Hatası" uyarısı geldiyse	Araç tahrik bataryasında problem var demektir.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün.
Ekranında "Elektriksel Hata" ve "Batarya hatası" aynı anda geldiyse	1. Batarya koruma anahtarı yapılmıştır.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün. Araç bu hata söz konusu olduğunda mümkün olan en kısa sürede servise götürülmelidir. Aksi takdirde bataryanın geri dönülemez şekilde zarar görmesi söz konusu olabilir. Araç üzerinde sürekli canlı gerilim de olacağı için farklı güvenlik riskleri de mevcuttur.
Ekranında "Inverter Kontrol Hatası" uyarısı geldiyse	Inverter yazılımsal olarak geri dönülemez bir hataya düşmüştür. Motor sürme fonksiyonu işlevsizdir.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün.
Ekranında "Inverter Donanım Hatası" uyarısı geldiyse	Inverter donanımsal olarak geri dönülemez bir hataya düşmüştür.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün.
Ekranında "Hız algılandı, şarj bitiriliyor" uyarısı geldiyse	Araç şarj esnasındayken hareket ettiğini algıladığı için şarjı acil olarak durdurmuştur.	Bu hatanın yaşanmaması için, şarj edilen aracın hareketsiz kaldığından emin olunması gerekir. Çok hafif bir hareket dahi şarjın kesilmesine sebep olur. Araç hareketi kesildikten sonra şarj yeniden başlatılmalıdır.

ARIZALAR VE GİDERİLMESİ

Arıza	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Ekranında "Şarj Hatası" uyarısı geldiyse	Araç şarja başlayamadı, şarj edemiyor demek.	Aracı yeniden başlatıp, sürüş modunda devreye aldıktan sonra fişe takarak tekrar şarj etmeyi deneyin. Gene başarılı olunamazsa, aracınızı hata tespiti ve onarım için servise götürün.
Ekranında " Arayüz Uyarısı" uyarısı geldiyse	1. Araç gaz kolu sensörlerinden birisi arızalı olabilir. 2. Araç sensörlerinden birisinden yanlış bilgi geliyor olabilir.	Hata tespiti ve onarım için aracınızı servise götürün.
Ekranında "Performans Uyarısı" uyarısı geldiyse	1. Motor aşırı ısındığı için güç kısılmış olabilir. 2. Inverter aşırı ısındığı için güç kısılmış olabilir. 3. Batarya durumu kaynaklı güç kısılmış olabilir.	Aracın mevcut performansının düşmesi sonucu çıkan bu uyarı, sürücünün beklentisi olan olağan sürüş performansından düşük bir sürüş performansı söz konusu olduğunda gösterilmektedir. Kullanıcı sürüş esnasında beklediği sürüş tepkilerini alamayacağını görüp sürüşünü buna göre şekillendirmelidir.

UYARI

Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya aittir. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	Rakun 2 Teker	Rakun 3 Teker
Boyutlar (Uzunluk x Genişlik x Yükseklik) (mm)	2023 x 826 x 1207	2023 x 826 x 1207
Dingil Mesafesi (mm)	1470	1470
Yüksüz Ağırlıklar (kg)	Ticari - 145 kg Bireysel - 149kg	Ticari - 171 kg Bireysel - 175 kg
Maks. Yükleme Kapasitesi (kg)	Ticari - 155kg Bireysel - 151 kg	Ticari - 179 kg Bireysel - 175kg
Maksimum hız (km/sa)	45	45
Ortalama Menzil* (km)	112	85
Tırmanma Yeteneği **	30% eğim	25% eğim
Motor Gücü	2.5kW Anma 4kW Tepe Güç	2.5kW Anma 4kW Tepe Güç
Batarya	5kWh Kapasite 50.4V Li-ion Akü	5kWh Kapasite 50.4V Li-ion Akü
Şarj Süresi ve Tipi	~4.5 saat %100 Şarj Ev Tipi Priz	~4.5 saat %100 Şarj Ev Tipi Priz
Gösterge	5" TFT Ekran	5" TFT Ekran
Fren Sistemi	Ön/Arka Disk CBS - Kombine Fren Sistemi	Ön/Arka Disk CBS - Kombine Fren Sistemi
Rejeneratif Frenleme	Evet	Evet

*Menzil ortalama olarak verilmiştir.

Yol ve yükleme şartlarına göre değişkenlik gösterebilir.

**Yükleme durumuna göre değişkenlik gösterebilir.

**Rakun Mobilite
Teknoloji ve
Ticaret A.Ş.**